

» AD Plastik ugovorio nove poslove na inozemnom tržištu u vrijednosti 31,8 milijuna eura

AD Plastik Grupa ugovorila je nove poslove za rusko i europsko tržište u vrijednosti 31,8 milijuna eura, priopćili su iz kompanije. Na ruskom su tržištu ugovoreni dodatni poslovi za alijansu Renault-Nissan-AvtoVAZ u vrijednosti 22,4 milijuna eura, a na europskom se tržištu nastavlja suradnja s PSA Grupom s kojom su ugovoreni novi poslovi ukupne vrijednosti 9,4 milijuna eura.



Tvornica AD Plastik Togliatti u Rusiji proizvodit će ublaživače udara i vanjske obloge stupova za novi model Lada Granta te donje rešetke prednjeg odbojnika za nove modele vozila Renault Logan i Sandero. Ovo su dodatni poslovi za nove modele vozila Alijanse za koje je najveći dio poslova ugovoren još tijekom 2019. godine. Početak serijske proizvodnje navedenih modela vozila planiran je u drugom i trećem tromjesečju 2021. godine, a predviđeno trajanje projekata je osam godina.

Za vozilo Lada Granta ugovoreno je 15,2 milijuna eura vrijednosti novih poslova, a za nove modele Renaulta 7,2 milijuna eura. Novi poslovi ugovoreni s PSA Grupom potvrđuju vrlo uspješnog statusa AD Plastik Grupe na panelu dobavljača ovog renomiranog proizvođača automobila. Tvornica AD Plastik Grupe u Mladenovcu ugovorila je proizvodnju vodilica stakla za Opel Astru, najprodavanije Opelovo vozilo, ukupne vrijednosti 5,8 milijuna eura. Početak serijske proizvodnje planiran je u četvrtom tromjesečju 2021. godine s predviđenim trajanjem projekta od osam godina. U solinskoj će se tvornici proizvoditi dijelovi eksterijera, točnije gornje rešetke koje će se ugrađivati na Fiat Ducato i Opel Vivaro, vozila iz FCA i PSA grupacije. AD Plastik Grupa prvi puta proizvodi dijelove za ove modele gospodarskih vozila, a vrijednost ugovorenog posla je 2,2 milijuna eura. Početak serijske proizvodnje planiran je također u četvrtom tromjesečju 2021. godine s predviđenim trajanjem projekta od dvije godine.

U Solinu će se ujedno proizvoditi ekstraktori zraka za vozila Peugeot 308 i Opel Astra, a vrijednost projekta je 1,4 milijuna eura. Početak serijske proizvodnje ovog projekta planiran je za prvo tromjesečje 2021. godine, a očekivano trajanje je sedam godina.

» Brodosplit isporučio još dvije mega sekcije za talijansko brodogradilište Fincantieri

Nakon nedavne isporuke sekcije pramčanog dijela brodskog trupa i stjecanja epiteta neslužbenog rekordera najvećeg prijevoza teških tereta u Hrvatskoj, u Brodosplitu su izveli novi pothvat, piše portal Novac.hr. Ukrcajem na baržu obavljen je ukrcaj s tri linije samohodnih modularnih transporterata i transport dvije mega sekcije za putnički kruzer koji se gradi u Monfalcone, najvećem Fincantierijevom brodogradilištu u Italiji.

Radi se o sekcijama centralnog i pramčanog dijela brodskog trupa, ukupne težine preko 900 tona čelika opremljenih raznim cjevovodima, vertikalnim komunikacijama, strojevima i uređajima, elementima veza i sidrenja, prolazima za energetiku i automatiku, grotlima i bokaportama. Jedna od sekcija oznake H2 jest sekcija dužine 23 metra, širine 33 i visine 7 metara te mase 392 tone, dok je druga sekcija megablok oznake Y3 sekcija dužine 29, širine 30 i visine 12 metara te mase 520 tona. Dakle, mega blok središnjeg dijela broda ima četiri palube, a na montažu na brod u doku ide izravno s barže na kojoj se transportira u Monfalcone. Na sekciji su odrađene pripreme za montažu putničkih kabina koje se nakon montaže mogu odmah montirati po palubama.

Ukrcaj je obavljen horizontalno navlačenjem na baržu s tri linije samohodnih modularnih transporterata velike nosivosti, svaka pojedinačno s 20 osovine, a obavili su ga Brodosplitovi transporti i plovne dizalice koji su se specijalizirali za ovakvu vrstu transporta i manipulacija s ekstremno teškim teretima na kopnu i na moru.



- DIV grupa ima jedan od najvećih inženjerskih potencijala u Hrvatskoj, odnosno više od 350 inženjera koji su generator razvoja u industriji kojoj smo na čelu. Brodovi koje mi gradimo prepoznatljiv su hrvatski proizvod, usudio bih se reći i jedini koji je vidljiv i prepoznatljiv globalno - istaknuo je Tomislav Debeljak, predsjednik Uprave Brodosplita.

Isporuka je nastavak je višegodišnje suradnje s jednom od najvećih brodograđevnih grupacija u svijetu, grupacijom Fincantieri.