



» V prvem četrtletju bodo v novomeškem TPV, ki ga vodi Marko Gorjup, kot vse kaže, poslovali po načrtih. Večjo rast tudi zaradi svoje inovativnosti, s katero so pridobili nova naročila, pričakujejo prihodnje leto. | Foto Mateja Bertonec

» Marko Gorjup, TPV: Naročila v avtomobilski industriji so se stabilizirala

Vsak zaposleni v TPV je dal v povprečju 3,3 inovativnega predloga

Lani so avtomobilski dobavitelji poročali o upadih naročil. Letošnji začetek leta je bolj spodbuden. Marko Gorjup, predsednik uprave TPV Group, kjer so včeraj sedmo leto zapored zaznamovali dan inovativnosti, pravi: »Naročila so se stabilizirala. Kot kaže, bomo prvo četrtletje poslovali po načrtu. Za letos pričakujemo manjšo rast, natančnejši v napovedi ne bi bil, ker so časi negotovi.«

Skupina TPV, ki ima 1.200 zaposlenih in gradi novo tovarno v Brezicah ter prenavlja tamkajšnji obrat, je lani kljub upadu naročil v Nemčiji poslovala na ravni leta 2018. Tako so ustvarili okoli 150 milijonov evrov prihodkov in 3,5 milijona evrov dobička pred obdavčitvijo. Tak rezultat jim je uspel tudi zaradi dveh manjših poslov, in sicer prodaje lahkih tovornih prikolic, ki jih izdelujejo na

Ptuju, in prodaje avtomobilov.

Večino prihodkov sicer novomeški TPV ustvari s prodajo sestavnih delov za avtomobile, in sicer gre za dele podvozij, karoserije in sedežev. V zadnjih dveh letih jim je uspelo dobiti veliko novih projektov za avtomobilsko industrijo za družbe Daimler, BMW, Volvo, Brose, Renault, Mahle, in to tudi zaradi svoje inovativnosti.

Za razvoj in inovacije pet odstotkov prihodkov

»Za razvoj, sem sodi tudi inovativnost, letno namenimo sredstva v vrednosti petih odstotkov naših letnih prihodkov. Na inovativnost v TPV stavimo že od svojih začetkov in inovacijska kultura se lepo raz-



» To je eden od modulov za pametne tovarne, ki so jih razvili v TPV. Robot se na podlagi algoritma sam orientira in dela v prostoru.

vija, pri čemer poudarjamo kakovost in ne kvantitete. Vsak delovni dan smo od sodelavcev sicer prejeli skoraj 13 predlogov oziroma v vsem letu 3,3 inovativnega predloga na vsakega zaposlenega. Uresničili pa smo deset prebojnih izboljšav,« je povedal Marko Gorjup.

TPV ima sicer v razvoju zaposlenih sto inženirjev, v širši razvojni skupini, v katero so vključeni še tehnologi, jih je 150.

Razvili so pet modulov za pametne tovarne

Letošnja rdeča nit inovativnosti so pametne tovarne prihodnosti. Taki bosta tudi tovarni, ki ju bodo imeli v Brežicah. Eno v poslovni coni Brezina gradijo na novo, drugo, ki že stoji v Šentlenartu pri Brežicah, pa temeljito prenavljajo. Naložbi sta ocenjeni na 50 milijonov evrov, vlada je zanj odobrila 6,5 milijona evrov spodbude. Serijska proizvodnja v prvi bo stekla že letos, drugo pa bodo letos začeli opremljati.

V TPV so predstavili pet modulov za pametne tovarne, ki so jih razvili ob sodelovanju s partnerji in temeljijo na inovativnih predlogih zaposlenih. Gre za celostne rešitve, ki ne bodo okrepile le njihove lastne konkurenčnosti, temveč jih bodo tudi tržili.

FOTO: Krunoslav Šimrak, vodja razvoja TPV, in Marko Gorjup, predsednik TPV Group, sta zadovoljna z inovacijsko kulturo v podjetju.

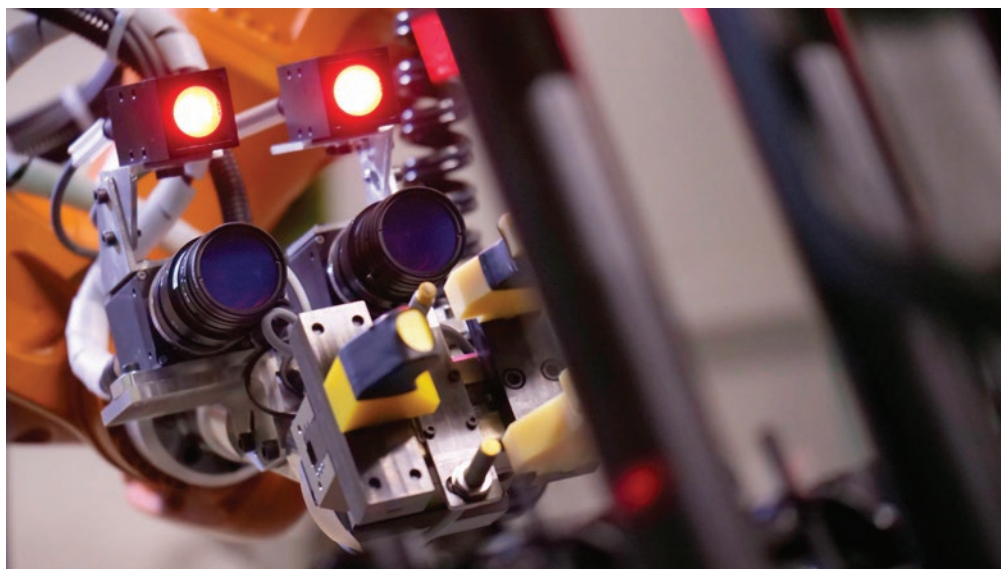
Krunoslav Šimrak, direktor razvoja v TPV, pravi: »Razvijamo

processe ter povezujemo napredno robotiko in sisteme umetne inteligence, ki temeljijo na delu sodelujočih robotov in zaposlenih znotraj proizvodnih procesov ter na vpeljavi avtonomnih delovnih operacij, ki združujejo robotiko, avtomatizacijo, strojni vid in avtonomno logistično podporo s pomočjo naših avtomatsko vodenih vozil AGV. Naši moduli denimo pobirajo komponente v razsutem stanju, gre za orientacijo v prostoru, popolno avtonomnost med varjenjem in kontrolo kosov, vizualno kontrolo kakovosti po procesu obdelave in nanašanju zaščite, tako procese kot izdelke smo sposobni razviti virtualno.«

TPV Innovation Station ima sledilce v 34 državah

TPV od lani z inovativno odprto platformo TPV Innovation Station, ki jo najdete na spletu in deluje v angleškem jeziku, išče nove ideje in povezovanja tudi pri zunanjih partnerjih. Kaj jim je uspelo narediti v letu dni?

Krunoslav Šimrak pojasnjuje: »Z delovanjem TPV Innovation Station smo zadovoljni. Sledilce ima v 34 državah. Prek nje smo ponudili osem produktnih izzivov in razvili sodelovanje s tremi razvojnimi centri. Z njo iščemo predvsem ideje za pametne tovarne, ki omogočajo rešitve povezovanja avtomatsko vodenih vozil AGV s sodelovalnimi roboti, sodelujemo pa tudi pri razvoju celotnih ogrodiv baterij za električna vozila.«



» Ena od avtonomnih delovnih operacij, ki so jo razvili v TPV